

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

yne@nt-rt.ru || https://yuken.nt-rt.ru

Throttle Module / Throttle and Check Module

Used as pilot choke valves for solenoid controlled pilot operated directional valves and pilot operated directional valves.

Specifications

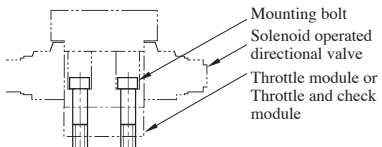
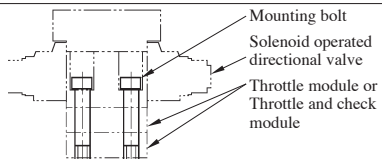
| Model Numbers | Nominal Flow L/min | Max. Operating Pressure MPa | Mass kg |
|---------------|--------------------|-----------------------------|---------|
| TC1G-01-40 | 30 | 25 | 0.6 |
| TC2G-01-40 | | | 0.65 |
| TC1G-03-* -40 | 80 | | 1.6 |
| TC2G-03-* -40 | | | 1.8 |

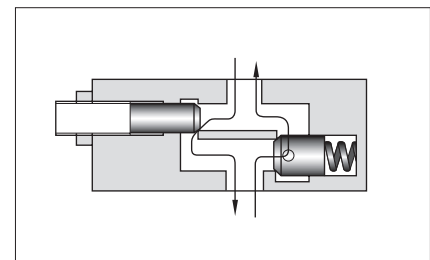
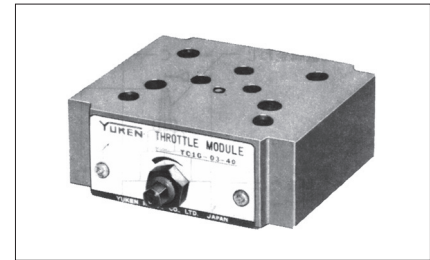
Model Number Designation

| TC1 | G | -03 | -C | -40 |
|---------------------------------|---------------------|------------|---|---------------|
| Series Number | Type of Mounting | Valve Size | Valve Type | Design Number |
| TC1 : Throttle Module | G : Gasket Mounting | 01 | — | 40 |
| TC2 : Throttle and Check Module | | | — | |
| TC1 : Throttle Module | | 03 | None : Std. C : With Check Valve | 40 |
| TC1 : Throttle and Check Module | | | None : Std. (Meter-Out) A : Meter-In | |



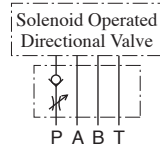
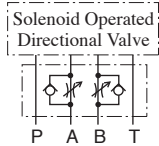
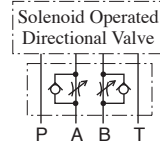
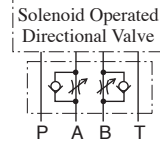
Mounting Bolts

If mounting bolts are necessary, order suitable ones selected from the table below. If mounting bolts from other companies are used, their strength must be 8.8 or up JIS B1176 standards.

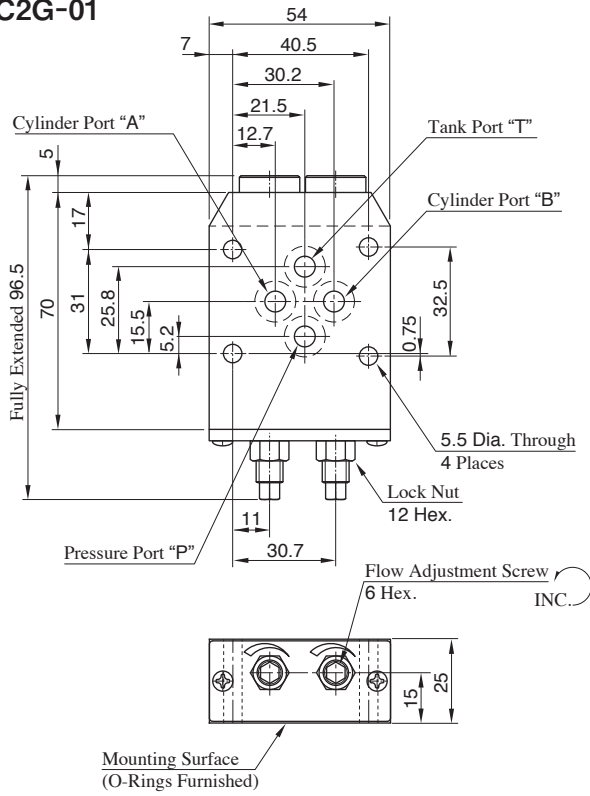
| Solenoid Operated Directional Valve | Socket Head Cap Screw | |
|---|-----------------------|-----------------|
| | TC * G-01 | TC * G-03 |
|  | M5×70L (4pcs.) | M6×70L (4pcs.) |
|  | M5×95L (4pcs.) | M6×100L (4pcs.) |



Graphic Symbols

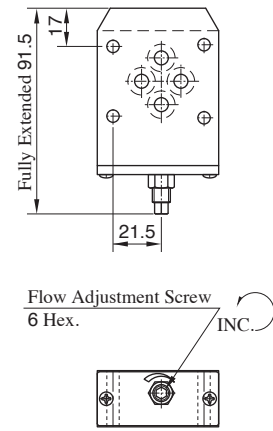
| Valve Size 01 | Valve Size 03 |
|---|---|
|  TC1G-01-40 |  TC1G-03-40 |
| — |  TC1G-03-C-40 |
|  TC2G-01-40 |  TC2G-03-40 |
| — |  TC2G-03-A-40 |

TC2G-01



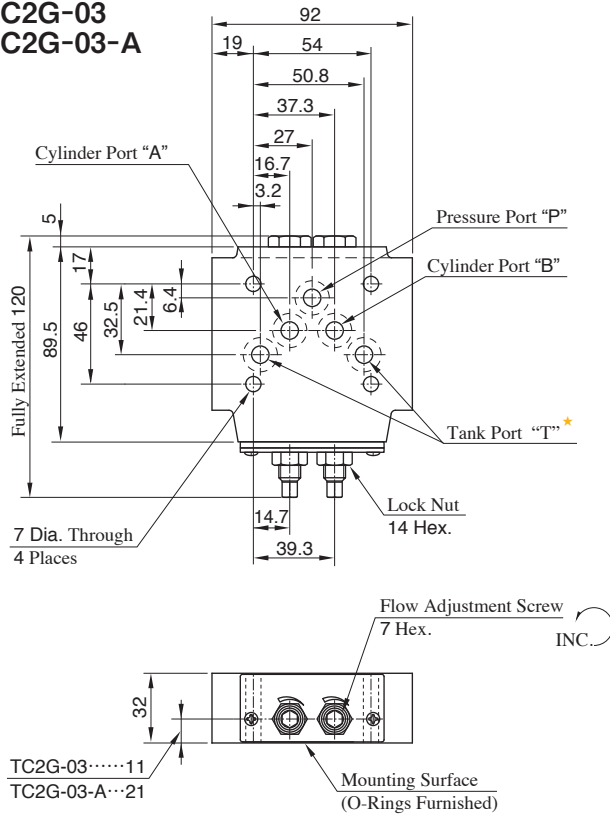
Mounting Surface : ISO 4401-03-02-0-05

TC1G-01



For other dimensions, see the figures shown TC2G-01.

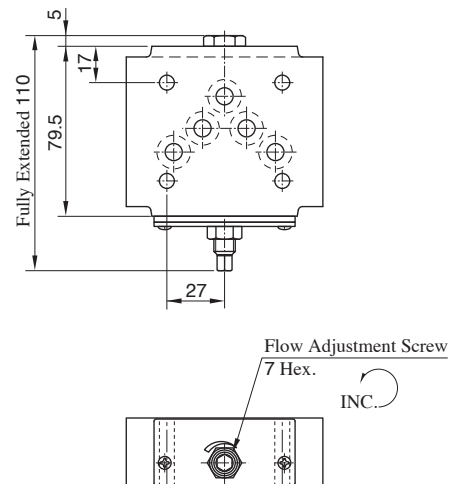
TC2G-03 TC2G-03-A



★ With standard sub-plate, the left one of the two tank ports "T" is used but either one may be used.

Mounting Surface : ISO 4401-05-04-0-05

TC1G-03 TC1G-03-C

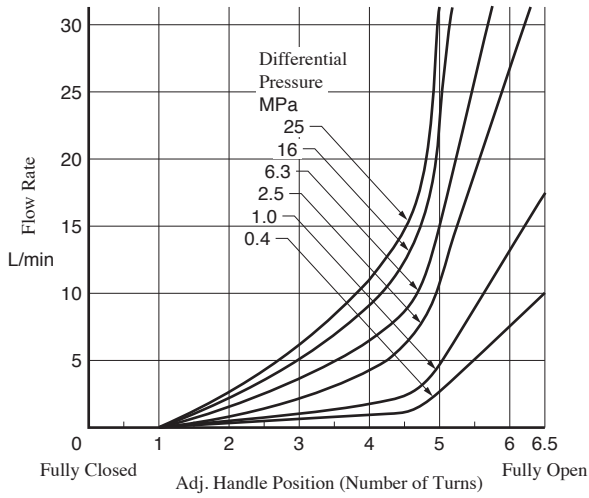


For other dimensions, see the figures shown TC2G-03.

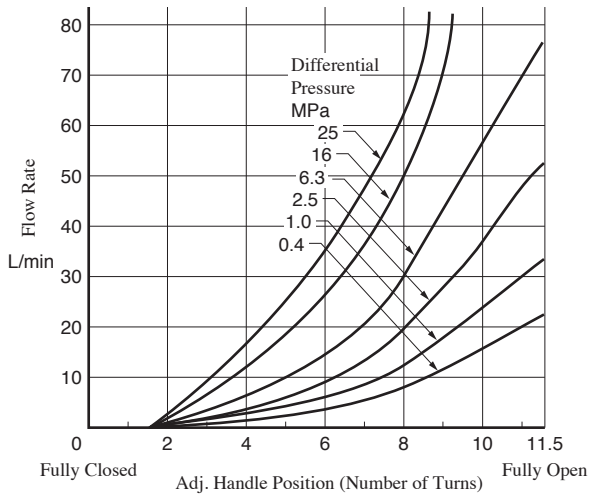
Adjustment Handle Position vs. Flow

Viscosity : 35 mm²/s

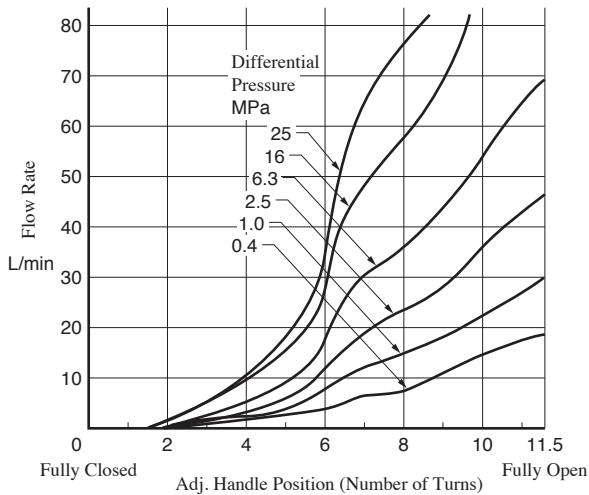
**TC1G-01
TC2G-01**



**TC1G-03
TC2G-03**



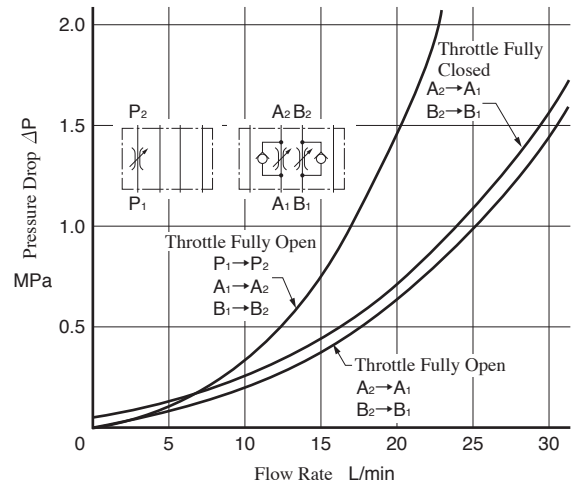
TC1G-03-C



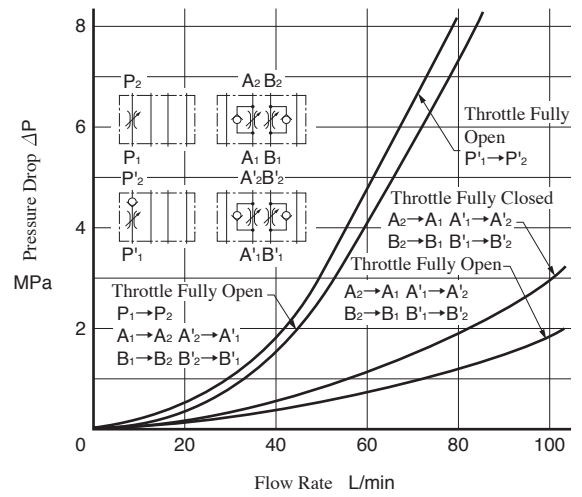
Pressure Drop

Viscosity : 35 mm²/s

**TC1G-01
TC2G-01**



**TC1G-03- *
TC2G-03- ***

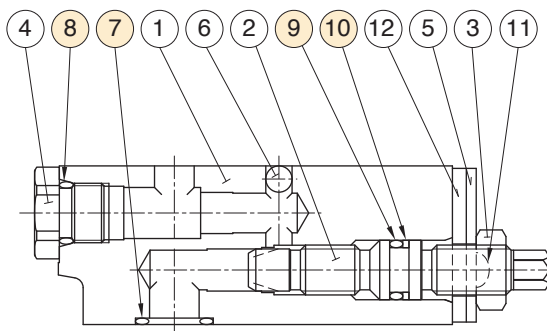


● For any other viscosity, multiply the factors in the table below.

| Viscosity mm ² /s | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Factor | 0.81 | 0.87 | 0.96 | 1.03 | 1.09 | 1.14 | 1.19 | 1.23 | 1.27 | 1.30 |

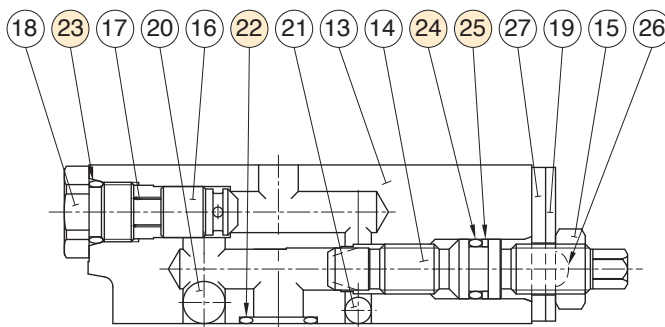
● Please use $\Delta P' = \Delta P \frac{G'}{G}$ for specific gravity change. However, ΔP is the value in the diagram and G is 0.850.

TC1G-01, 03



| Item | Name of Parts | Part Numbers | | Qty. | |
|------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | TC1G-01 | TC1G-03 | TC1G-01 | TC1G-03 |
| 7 | O-Ring | OR NBR-90 P9-N | AS 568-014 (NBR-90) | 4 | 5 |
| 8 | O-Ring | — | OR NBR-90 P10-N | — | 1 |
| 9 | O-Ring | OR NBR-70-1 P7-N | OR NBR-70-1 P9-N | 1 | 1 |
| 10 | Back Up Ring | BR JIS B 2401-4-T2-P7 | BR JIS B 2401-4-T2-P9 | 1 | 1 |

TC2G-01, 03



| Item | Name of Parts | Part Numbers | | Qty. | |
|------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|
| | | TC2G-01 | TC2G-03 | TC2G-01 | TC2G-03 |
| 22 | O-Ring | OR NBR-90 P9-N | AS 568-014 (NBR-90) | 4 | 5 |
| 23 | O-Ring | OR NBR-90 P10-N | OR NBR-90 P10-N | 2 | 2 |
| 24 | O-Ring | OR NBR-70-1 P7-N | OR NBR-70-1 P9-N | 2 | 2 |
| 25 | Back Up Ring | BR JIS B 2401-4-T2-P7 | BR JIS B 2401-4-T2-P9 | 2 | 2 |

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Ростов на Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

yne@nt-rt.ru || <https://yuken.nt-rt.ru>